



FOTO: DAMJAN JAZBEC

Turistično kolesarjenje

BESEDILO_URŠA PETERNEL

V ZADNJIH LETIH SE VSE VEČ LJUDI NAMESTO KLASIČNEGA "LEŽALNEGA" DOPUSTA ODLOČA ZA AKTIVNE POČITNICE. NEKATERI DOPUST PREŽIVJO TUDI NA KOLESU IN PRI NAS DELUJE KAR NEKAJ TURISTIČNIH AGENCIJ, KI SE UKVARJAJO Z ORGANIZIRANJEM KOLESARSKIH IZLETOV.

Ena od njih, Chebul International, deluje v Radovljici in z njeno lastnico Bojano Čebulj smo se pogovarjali o turističnem kolesarjenju.

Odkod ideja, da bi odprli agencijo, namenjeno prav organiziranju kolesarskih potovanj?

"Videli smo, da obstaja povpraševanje strank, ki ne želijo "ležalnih" počitnic, temveč bolj aktivne počitnice, stran od hrupa, vlemest. Vedno več ljudi ima kolesa in kolo je sredstvo, s katerim se pride dlje kot peš, hkrati pa ne onesnažuje okolja, ne povzroča hrupa in je dostopno povsod."

Kako sploh izgleda turistično kolesarjenje?

"Mi govorimo o kolesarjenju za vsakogar, saj so poti speljane tako, da dnevno prekosarimo med 40 in 50 kilometrov, na poti ni hudih vzponov, na vožnji od ene do druge točke pa si ogleujemo naravne, zgodovinske, kulturne zanimivosti."

Kdo so ljudje, ki se odločajo za počitnice na biciklu?

"V glavnem so to ljudje srednjih let, ki so običajno že veliko potovali po svetu in iščejo drugačno preživljanje prostega časa -

v naravi, aktivno, da nekaj naredijo zase, za svoje telo. Izjemno mladih gostov nimamo, ker to le niso zelo poceni potovanja. Jaz pravim, da je to elegantno kolesarjenje, gostje bivajo v hotelih ali zasebnih penzionih, organiziran je prevoz prtljage od ene do druge točke, kolesarje pa spremlja tudi slovenski vodič."

Kdaj je glavna sezona za tovrstne počitnice?

"Pred- in posezona, torej maj in prva polovica junija ter september in prva polovica oktobra. Za Nizozemsko zaradi drugačnega podnebja tudi avgusta, za Irsko pa julija."

Katera tuja dežela bi bila lahko za zgled, kako se je treba iti kolesarski turizem?

"Vsekakor Nizozemska, ki je zares dežela kolesarjev. Tam je kolesar kralj in cela dežela živi na biciklih. Ljudje se

tudi v službo vozijo na kolesih in tam na parkiriščih ni polno avtomobilov, ampak koles. Tam so kolesarske poti označene, tako da se kolesarji lahko počutijo varne, hkrati pa so speljane tudi tja, kamor z avtomobilom ali peš ni mogoče priti. Druga res prava kolesarska dežela je Avstrija in Donavska kolesarska pot od Pasaua do Dunaja je prava božja kolesarska pot, ob njej so številni servisi, bifejčki, lokali ... Tudi Francija ima veliko kolesarskih poti, zanimiva je tudi Irsko, ki je netipična kolesarska dežela, zelo divja in na kolesu skorajda še neodkrita."

Kaj pa Slovenija?

Se domači in tuji gostje zanimajo za kolesarjenje po Sloveniji?

"Vsekakor bi si želeli, da bi k nam prišlo kolesarjev več tujcev, vendar pa je pri nas žal še premalo urejenih kolesarskih poti. Včasih je

prav zoprno, da tujce moramo opozoriti, naj bodo previdni in da je kolesarjenje po glavnih cestah nevarno ... Se pa stvari premikajo na bolje in iz leta v leto je več kolesarskih poti. Pri tem bi izpostavila zlasti Prekmurje in Kras, kjer je mogoče preživeti čudovite kolesarske počitnice."



info NOVOSTI

VSE KOLESARSKÉ POTI NA SPLETU

Večino kolesarskih poti, ki obstajajo v Sloveniji, je mogoče najti na spletnem naslovu www.kolesarskepoti.com. Kot je povedal **Matjaž Kristan** iz podjetja Acenta iz Lesc, ki pripravlja omenjeni projekt, imajo trenutno v bazi več kot sto različnih kolesarskih poti, vsak dan vpisujejo nove, tako da se bodo na koncu približali številki petsto. Podatke o poteh dobivajo od Turistično informacijskih centrov, dogovarjajo se z avtorji kolesarskih priročnikov, sodelujejo pa tudi s posameznimi kolesarskimi navdušenci, ki prevozijo določeno pot in jo opišejo ter fotografirajo. "Veliko poti pa je takih, ki niso nikjer opisane. Te bomo prevozili sami in pripravili predstavitev," je povedal Kristan. Vsaka kolesarska pot je obširno predstavljena z zemljevidom, diagramom poti, navedeni so podatki o dolžini poti, višinski razliki, izhodišču, številu vzponov in spustov, težavnosti, glavnih značilnostih, vrsti podlage (makadam ali asfalt), dodane so fotografije, pa tudi zanimivosti in koristne informacije. Obiskovalci spletne strani lahko kolesarske poti iščejo na več načinov, lahko izbirajo med kategorijami cestno, gorsko, družinsko kolesarjenje, avanture in "freeride", možna je izbira po pokrajinah, po težavnosti, po izhodišču, po dolžini ... V prihodnje bodo ob vsaki poti navedeni tudi ponudniki turističnih storitev (namestitve, gostinske ponudbe), možnosti za šport in rekreacijo ter naravne in kulturne znamenitosti.

Pripravljajo pa tudi prevod spletne strani v angleščino, tujci bodo kolesarske poti v Sloveniji našli na naslovu www.sloveniabike.com.

CHEBUL
International
Turistična agencija Radovljica

Kolesarska potovanja za vsakogar

— OD SPLITA DO DUBROVNIKA 17. - 24. 9. 2005 —
(križarjenje z ladjo med otoki in celino, kolesarjenje po Braču, Hvaru, Korčuli, Mljetu, Dubrovniku, Pelješcu, Makarski)

— IZ KATALOGA 2006: —
kolesarske in pohodniške ture: Nizozemska - Zlati krog, Španija - Jakobova pot, Irsko - Kerry in polotok Dingle, Madeira, Provansa in Vallee de Loir, Dalmatinski otoki, Avstrija in Slovenija.

Chebul International d.o.o., Kranjska cesta 7, 4240 Radovljica, Slovenija, tel.: 04 530 3900, fax: 04 531 5031, info@chebulint.si, www.chebulint.si